ARIES 2000 S.P.A.

Via Aurelio Saffi, 34 - 20123 Milano

COMUNE DI UBOLDO (VA)

PIANO ATTUATIVO
AREA EX-LAZZARONI
PROGETTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA PASCOLI - ROTATORIA ESISTENTE

Titolo elaborato :

Relazione tecnico illustrativa

All.to n. **E_01**

Revisioni	Controllato	Approvato

Data : Novembre 2016

Agg.to : .....

Scala : .....

Concept Design :

Il Progettista :

add architecture design and development srl

via dezza 32
20144 milano
italia
tel +39 02 48193922
fax +39 02 48016628

via per busto 9
21058 solbiate olona (va)
italia
tel +39 0331 677959
fax +39 0331 329306

Consulenze :

Visto

.....

Visto

.....

COMUNE DI UBOLDO

Provincia di Varese

PIANO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA
"AREA EX - LAZZARONI"

Progetto Preliminare

NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VIA L. PASCOLI

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA 3

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO 3

3. PAVIMENTAZIONE 4

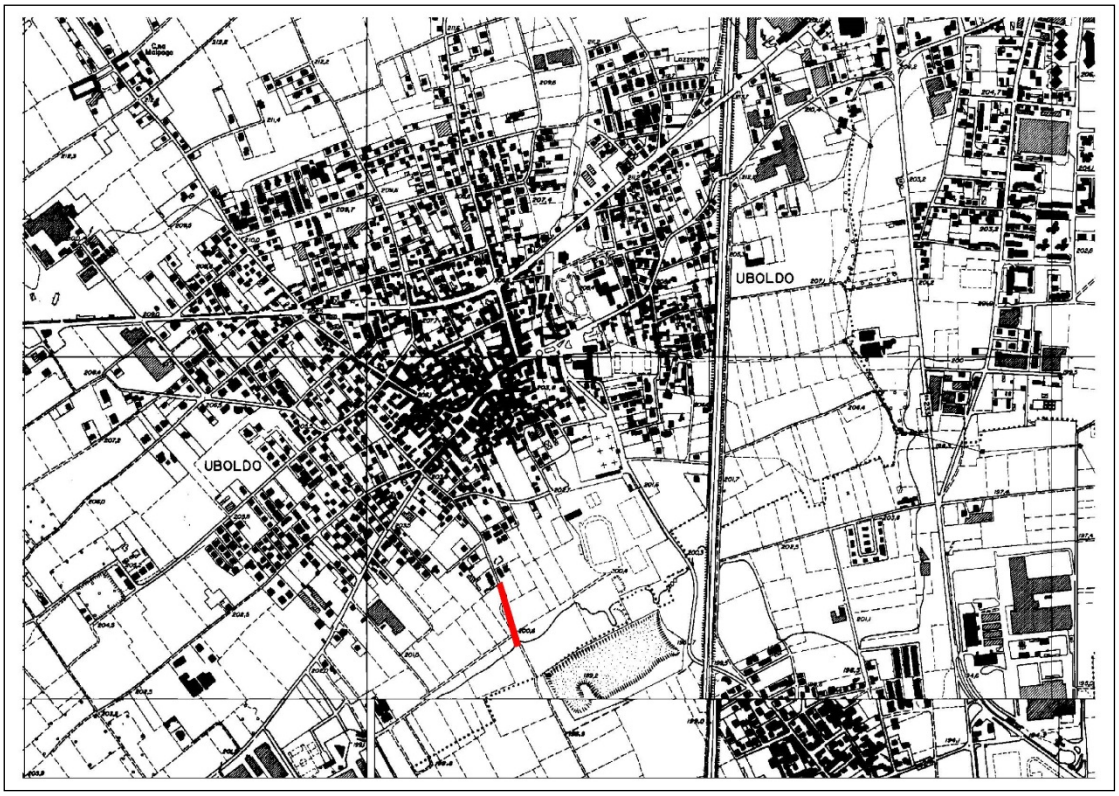
4. OPERE COMPLEMENTARI 5

6. CRONOPROGRAMMA 6

1. PREMESSA

L'ambito oggetto dell'intervento è localizzato nella porzione sud-est del Comune di Uboldo, sul confine con il Comune di Origgio. In particolare il comparto è circondato sul lato ovest dal tracciato dell'autostrada A9 Milano – Como – Chiasso, sul lato nord dallo svincolo di uscita "Saronno" dell'Autostrada stessa, mentre è attraversato dal tratto urbano della SP 527 (via IV Novembre).

La presente relazione illustra, nel dettaglio, riguarda la parte di intervento relativa alla nuova viabilità di progetto evidenziata nel seguente inquadramento generale.



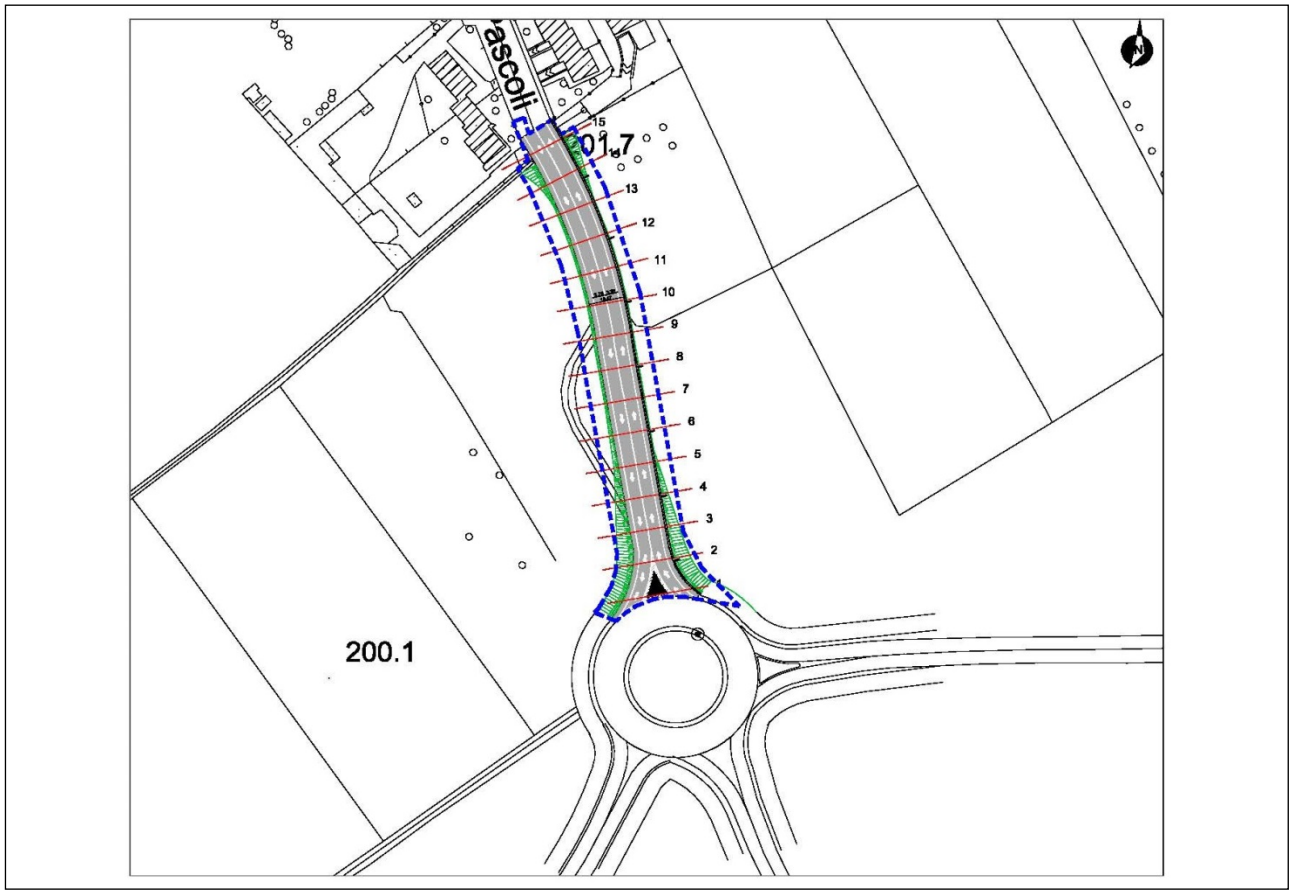
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La nuova viabilità di progetto prevede il collegamento di via L. pascoli con la rotatoria esistente in prossimità dello svincolo autostradale.

Nuova viabilità

Il sedime stradale avrà un larghezza pari a mt. 10.50 composto da due corsie a senso opposto di marcia di mt. 3.75 ciascuna e su entrambi i lati banchine stradali di mt. 1.50.

La carreggiata sarà con un'unica pendenza laterale in modo da far confluire le acque meteoriche nella canaletta di scolo posta lungo la banchina stradale, come da indicazione dell'Ufficio Tecnico Comunale.



Planimetria di progetto

3. PAVIMENTAZIONE

L'intera sovrastruttura prevede, procedendo dal piano d'appoggio verso la superficie viabile, i seguenti strati:

- Formazione di strato di base e rilevato con materiale idoneo;
- sottofondazione in misto granulare stabilizzato

- strato di base in conglomerato bituminoso (tout-venant) spessore cm 10;
- strato di collegamento Binder spessore cm.5;
- manto d'usura in conglomerato bituminoso spessore cm 3.

Le sezioni tipo stradali della viabilità di collegamento prevedono una pendenza trasversale del pavimentato (p=2.5%) a verso l'esterno.

4. OPERE COMPLEMENTARI

A completamento di quanto descritto in precedenza sono previste tutte quelle opere necessarie affinché la realizzazione di quanto in oggetto, risponda pienamente ai requisiti di sicurezza e buon funzionamento delle infrastrutture.

Sistema di smaltimento acque

L'intervento stradale in progetto è completato da un sistema di smaltimento delle acque meteoriche, si prevede l'utilizzo di canaletta laterale con smaltimento tramite canalette a embrice.

Segnaletica orizzontale e verticale

E' prevista la realizzazione e l'installazione della segnaletica verticale e orizzontale conformemente alle vigenti disposizioni di legge ed in particolare al Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento.

Impianto di illuminazione

Per l'illuminazione dell' area in progetto si prevede l'installazione di pali conici a bordo strada.

6. CRONOPROGRAMMA

La durata dei lavori è prevista di giorni 90 (novanta) solari e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Il cronoprogramma è stato valutato per evitare la sovrapposizione di lavorazioni disomogenee nelle medesime aree di cantiere. E' così stata ipotizzata una cronologia funzionale al mantenimento della transitabilità della viabilità interferita.